

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 2020 poz. 470 z dn. 18.03.2020r, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 314, poz.. 784 z dn. 14.04.2017r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 .11.2019r. z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **2. TEMAT OPRACOWANIA.**

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 330938W w miejscowości Dębiny, gmina Przysucha.

### **3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

Droga gminna nr 330938W jest drogą o nawierzchni asfaltowej, występuje na niej oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU.**

Droga gminna 330938W prowadzi do miejscowości Dębiny do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3329W relacji Potworów - Jamki - Skrzyńsko. Komunikacja autobusowa występuje a ruch pieszy jest niewielki. Obszar objęty organizacją ruchu znajduje się w obszarze zabudowanym. Szerokości jezdni wynosi 5,0 m. Droga gminna to droga jednojezdniowa, dwupasowa dwukierunkowa klasy D.

### **5. STAN PROJEKTOWANY.**

Zaprojektowano uzupełnienie oznakowania poziomego na danym odcinku z powodu przebudowy drogi gminnej. Nowe oznakowanie poziome to linie P-7d „linia krawędziowa ciągła – wąska” oraz P-7c „linia krawędziowa przerywana – wąska”. Stała organizacja ruchu przedstawiona jest graficznie na planie sytuacyjnym (rys. nr 2-5).

#### **Znaki projektowane poziome:**

1. P-7c, 2. P-7d

### **6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.**

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ I a znak A-7 folią typ II. Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania

wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r). Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

## **7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.**

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2027 roku**

Sporządził:

mgr inż. Szymon Materek